

Ing. Gilberto Borja Navarrete

(1929-2007)



Imagen tomada de Google <http://zetatijuana.com/2014/09/29/don-gilberto-borja-navarrete>

Realizó sus estudios de Ingeniería Civil en la Escuela Nacional de Ingeniería de la Universidad Nacional Autónoma de México. Ejerció su carrera participando en obras y proyectos de infraestructura. En el sector eléctrico, trabajó en la construcción de presas, centrales hidroeléctricas, centrales termoeléctricas y en la central nuclear Laguna Verde. En el sector de comunicaciones, participó en la construcción de autopistas y puentes en diversos estados de la República mexicana, entre ellos destacan el Puente Ing. Antonio Dovalí Jaime (Coatzacoalcos II), el Puente Tampico, el Puente Mezcala Solidaridad y el Puente Metlac; en la ampliación del Metro de la Ciudad de México; en el tendido de vías férreas; y en la construcción de puertos, entre los cuales destaca Calica. En el sector petrolero, en la construcción de oleoductos, poliductos, y plataformas petrolíferas. En el sector industrial, trabajó en proyectos de construcción y remodelación de ingenios azucareros, siderúrgicas y otras plantas industriales. En el sector urbanístico, en la edificación de unidades habitacionales y en obras de mantenimiento y remodelación del drenaje profundo de la Ciudad de México.

Trabajó por 44 años en ICA y la presidió de 1984 a 1994, fue un hombre que se distinguió por su labor filantrópica a través de varios patronatos educativos, deportivos, culturales y de asistencia social entre ellos el Centro de Docencia de la Facultad de Ingeniería de la UNAM.. Fue director de Nacional Financiera durante el gobierno de Ernesto Zedillo. Entre muchos reconocimientos, obtuvo la Medalla Belisario Domínguez que otorga el Senado de la República y en 2005 el Premio Nacional de Ingeniería Civil.

Notas tomadas de:

https://es.wikipedia.org/wiki/Gilberto_Borja_Navarrete

<http://zetatijuana.com/2014/09/29/don-gilberto-borja-navarrete>